

# Régate d'ouverture

29 avril 2023

Yverdon-les-Bains

## INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

Version 1.0 --- 24 avril 2023

Autorité organisatrice : Matelote Yverdon – MY

Comité de course : Philippe Burdet, 079 312 89 29

[NP] signifie que cette règle ne peut pas être motif à une réclamation par un bateau. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

[SP] indique une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée sans instruction par le comité de course, ou une pénalité discrétionnaire peut être appliquée après une instruction, par un comité de réclamation. Ceci modifie les RCV 63.1 et A5.

<b>1</b>	<b>Règles</b>																		
1.1	voir AC 1																		
<b>2</b>	<b>Modifications aux instructions de course</b>																		
2.1	Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant la course.																		
<b>3</b>	<b>Communication avec les concurrents</b>																		
3.1	Les avis aux concurrents seront affichés sur tableau officiel situé sur le site <a href="http://www.lamatelote.ch">www.lamatelote.ch</a> . Aucun document imprimé ne sera distribué.																		
3.2	Le bureau de course est situé à La Matelote. Téléphone : 079 409 26 25 (Alain Bussy)																		
<b>4</b>	<b>Code de conduite</b>																		
4.1	Les compétiteurs et accompagnants doivent accepter toute demande officielle légitime. Le non-respect de ces mesures peut être considéré comme une mauvaise conduite.																		
<b>5</b>	<b>Signaux faits à terre</b>																		
5.1	Aucun signal ne sera fait à terre																		
<b>6</b>	<b>Pavillons de classe</b>																		
6.1	Lestés : E Dériveurs : D Multicoques : F																		
<b>7</b>	<b>Parcours</b>																		
7.1	Le schéma dans l'annexe A illustre le parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que les positions des lignes de départ et d'arrivée.																		
<b>8</b>	<b>Marques -- voir annexe A</b>																		
<b>9</b>	<b>Obstacles</b>																		
9.1	Toutes les zones qui sont délimitées par des bouées jaunes sont interdites à toute navigation, en particulier la Grande Cariçaie																		
<b>10</b>	<b>Le départ</b>																		
10.1	La ligne de départ se situe entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau « Start », à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ située à l'extrémité bâbord.																		
10.2	Pour prévenir les bateaux que la course va bientôt commencer, le pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore au moins cinq minutes avant l'envoi du signal d'avertissement.																		
	<table> <tr> <td>Pavillon orange</td> <td>- 15'</td> <td>1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td><b>Avertissement lestés</b></td> <td>- 10'</td> <td>Envoi du pavillon E + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td><b>Préparatoire lestés</b></td> <td>- 09'</td> <td>Envoi du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- 06'</td> <td>Affalé du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td><b>Départ lestés et multicoques</b></td> <td>- 05'</td> <td>Affalé du pavillon E + envoi des pavillons <b>avertissement dériveurs</b> D et F + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td><b>Préparatoire dériveurs et multicoques</b></td> <td>- 04'</td> <td>Envoi du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> </table>	Pavillon orange	- 15'	1 signal sonore	<b>Avertissement lestés</b>	- 10'	Envoi du pavillon E + 1 signal sonore	<b>Préparatoire lestés</b>	- 09'	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore		- 06'	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore	<b>Départ lestés et multicoques</b>	- 05'	Affalé du pavillon E + envoi des pavillons <b>avertissement dériveurs</b> D et F + 1 signal sonore	<b>Préparatoire dériveurs et multicoques</b>	- 04'	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore
Pavillon orange	- 15'	1 signal sonore																	
<b>Avertissement lestés</b>	- 10'	Envoi du pavillon E + 1 signal sonore																	
<b>Préparatoire lestés</b>	- 09'	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore																	
	- 06'	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore																	
<b>Départ lestés et multicoques</b>	- 05'	Affalé du pavillon E + envoi des pavillons <b>avertissement dériveurs</b> D et F + 1 signal sonore																	
<b>Préparatoire dériveurs et multicoques</b>	- 04'	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore																	

		- 01'	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore	
	Départ dériveurs et multicoques	-00'	Affalé des pavillons D et F + 1 signal	sonore
<b>11</b>	<b>L'arrivée</b>			
11.1	La ligne d'arrivée se situe entre un mât arborant un pavillon bleu, hissé sur le mât d'un bateau du comité de course et par une marque.			
<b>12</b>	<b>Système de pénalité</b>			
12.1	Pour les multicoques et les dériveurs la règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.			
<b>13</b>	<b>Temps limite et temps cible</b>			
13.1	<b>Classe</b>	<b>Temps limite</b>	<b>Temps cible</b>	
	Dériveurs	2h	1h – 1h30	
	Lestés	2h	1h – 1h30	
	Multicoques	2h	1h – 1h30	
<b>14</b>	<b>Demande d'instruction</b>			
14.1	Aucune réclamation n'est possible pour cette régata.			
<b>15</b>	<b>Classement</b>			
15.1	Le classement de la Régata de Cloture sera selon l'ordre d'arrivée.			
<b>16</b>	<b>Règle de sécurité --- N.A.</b>			
<b>17</b>	<b>Embarcations officielles</b>			
17.1	Bateau du CC : Marie Matelote II Sécurité : Bombard			
<b>18</b>	<b>Evacuation des débris</b>			
18.1	Les débris doivent être ramené à terre.			

Annexe A : Plan de parcours